

Пирога - морское каноэ; в отличие от обычных его изготавливали из двух долбленных стволов деревьев, затем складываемых вместе.

В XVI-XIX веках это было наиболее распространенное прибрежное судно Карибских островов, Мексиканского залива и Южной Америки. Такелаж пироги был похож на такелаж двухмачтовой шхуны без бушприта. В XVIII веке такой вид вооружения был распространен и на всем побережье Северной Америки, включая области устья Миссисипи и Гудзона. На лихтерах и паромах нью-йоркской гавани применяли такую же парусность. Английское слово *Periagua* на нью-йоркском слэнге превратилось в *Perry-Auger*.

От пирог туземцев произошел и *плоскодонный кан* - судно без киля, носовая и кормовая части которого были прикрыты палубой, грузоподъемностью до 25 тонн. В движение каны приводились веслами или двумя гафельными парусами, которые ставили на опускающихся мачтах. Отсутствующий киль заменяли бортовыми швертами.

Такое вооружение на ряде *канонерских лодок* применяли и ВМС американских штатов в XVIII- и начале XIX-го веков. Оно было очень простым и состояло из двух мачт, наклоненных одна вперед, а другая назад, причем фок-мачта стояла впереди в носу. Малые гафели несли большие трисели. Трисель гротмачты имел и гик. Между топами ,грот- и фок-мачт находился четырехугольный стаксель. Применявшийся такелаж был ограничен только самым необходимым.

Любители путешествий и туризма наверняка оценят [новогодние туры на мальдивы](#) . Это особенно касается наших туристов, ведь года у нас холодно - на мальдивах наоборот, тепло! Именно поэтому новогодний тур на мальдивы наверняка окажется незабываемым.